



## BUDAPLAN®

Schachtabdeckungen  
mit konischem Rahmen

BUDAPLAN®  
– für höchste Anforderungen



## BUDAPLAN®

– das nachhaltige Einbausystem

Bereits im Jahr 2000 wurde die BUDAPLAN®-Schachtabdeckung mit konischem Rahmen patentiert und hat sich seitdem bestens bewährt. Durch die Pfropfwirkung kann die Schachtabdeckung nicht mehr absinken und Unebenheiten werden vermieden.

Spezielle Einbauprinzipien durch zertifizierte Einbaupartner und ergänzende Produktkomponenten machen die BUDAPLAN®-Schachtabdeckung zu einem der nachhaltigsten und effizientesten Sanierungssysteme.



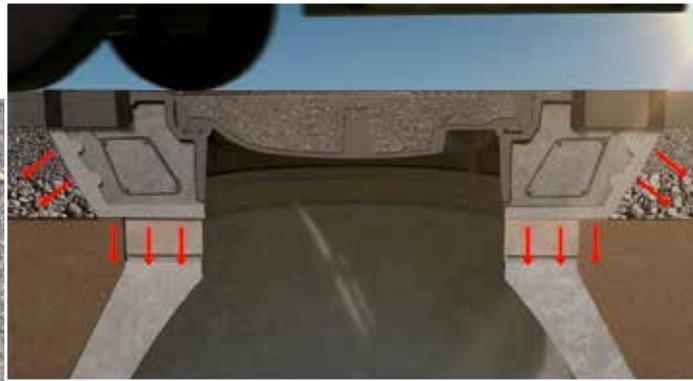
GÜTEZEICHEN



BUDAPLAN® ist KIWA geprüft und entspricht den Güte- und Prüfbestimmungen Gütesicherung Kanalguß RAL-GZ 692.

## Die Idee

Recherchen haben ergeben, dass die enormen statischen und dynamischen Lasten des Schwerlastverkehrs für die vorhandenen Abdeckungstypen eine starke Belastung sind. Zielsetzung war nun die Vergrößerung der Lastabtragsfläche, um den Auflagedruck zu verkleinern. Mit der Entwicklung der Schachtabdeckung BUDAPLAN® mit konischer Bauform wird genau dies erreicht. Es entsteht eine Pfropfwirkung, die den seitlichen Lastabtrag weg vom Schacht fördert. Außerdem kann die Schachtabdeckung durch die Pfropfwirkung nicht mehr absinken und Unebenheiten werden vermieden.



BUDAPLAN®-H4



BUDAPLAN®-H0

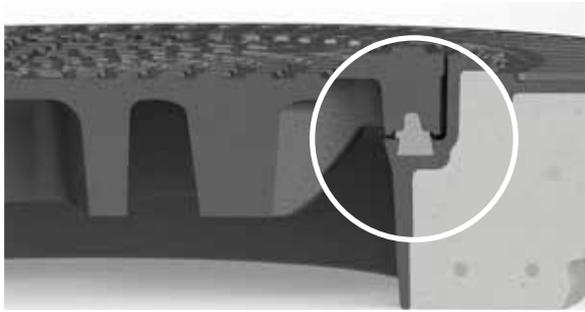
## Der Systemgedanke

Eine hochwertige Schachtabdeckung allein ist nicht ausreichend, um die Nachhaltigkeit zu verstärken. Genauso wichtig sind die Geräteausstattung, das Einbaumaterial und der fachmännisch ausgeführte Einbau. Die MEIERGUSS|GRUPPE setzt auf eine Kooperation mit den Geräteherstellern und den Produzenten der Einbaumaterialien sowie auf eine Schulung und Zertifizierung ihrer Einbaupartner. Der gegenseitige Erfahrungsaustausch ist die Basis für eine permanente effektive Produktweiterentwicklung.



## BUDAPLAN®

– die Schachtabdeckungen



### Geräuschdämpfend

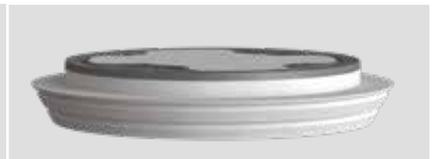
Mit dämpfender Einlage DUOMEIPREN® im Rahmen und Deckel.



H0 = ohne Asphalteinbau



H4 = 40 mm



H6 = 60 mm

### Vielseitig

Rahmenvarianten mit keinem bzw. unterschiedlich hohem Asphalteinbau auf dem Rahmen.



## Das Add-on MEISTEP® – eine sichere Entscheidung

BUDAPLAN®-Schachtabdeckungen sind mit dem System MEISTEP® (integrierte Aufnahmebuchse für eine Einstieghilfe) ausgestattet. MEISTEP® ist eine spezielle Entwicklung aus dem Hause MeierGuss.

Dank einer integrierten Aufnahmebuchse macht MEISTEP® die sonst übliche Installation einer Hülse überflüssig und spart Zeit und Kosten. Die eingegossene Kulissenführung vereinfacht die Handhabung und Sicherung der Einstieghilfe wesentlich und ist absolut wartungsfrei, da sie durch die Auflagefläche des Deckels geschützt wird.



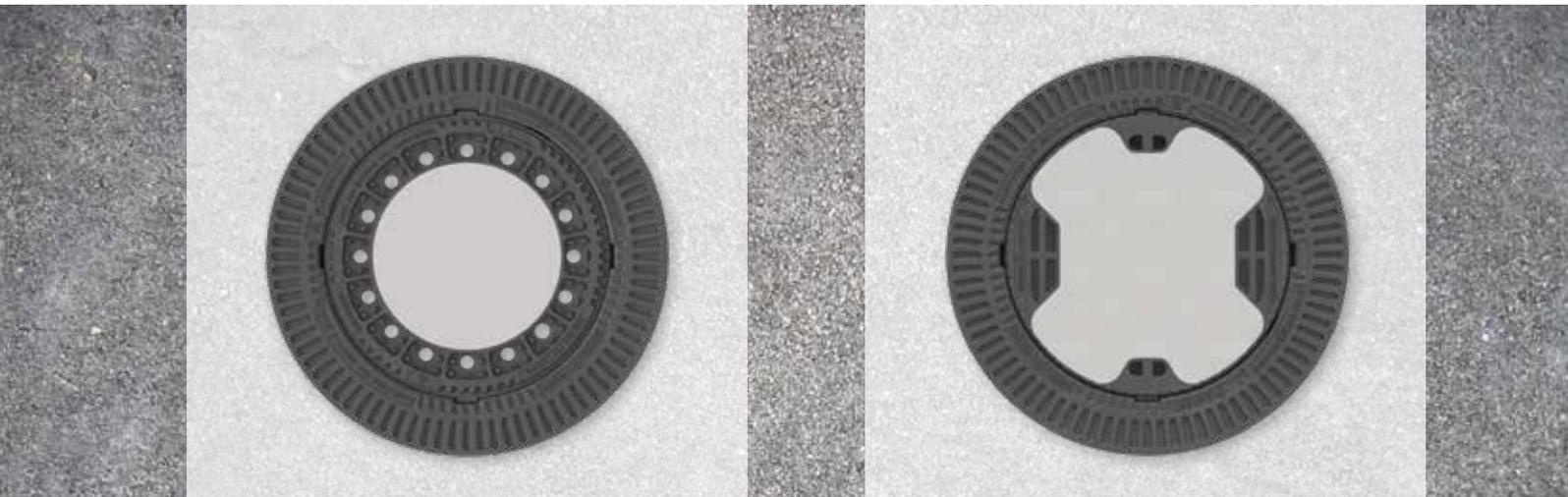
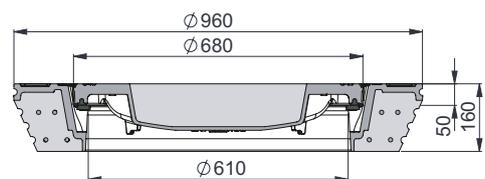
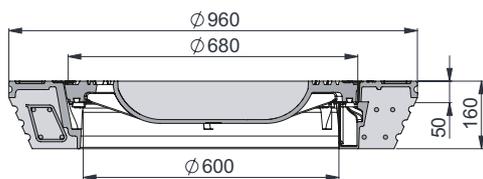
### Sicherung gegen Absturz von Personen

Für Steigeisengänge sind Absturzsicherungen vorgeschrieben. Gemäß BGR 177 und GUV R-177 muss an der Austrittsstelle eine Haltevorrichtung, die ein sicheres Ein- und Aussteigen ermöglicht, vorhanden sein und benutzt werden. Die Haltevorrichtungen müssen eine ausreichende Tragfähigkeit und Gebrauchstauglichkeit aufweisen und sicher befestigt werden (siehe auch DIN 19572 und DIN EN 12255-10).

MEISTEP® entspricht den bestehenden Berufsgenossenschaftlichen Vorschriften BGV C5 (früher Unfallverhütungsvorschriften UVV) sowie der DIN 19572 für Haltevorrichtungen zum Einsteigen in begehbare Schächte.

## Die Varianten

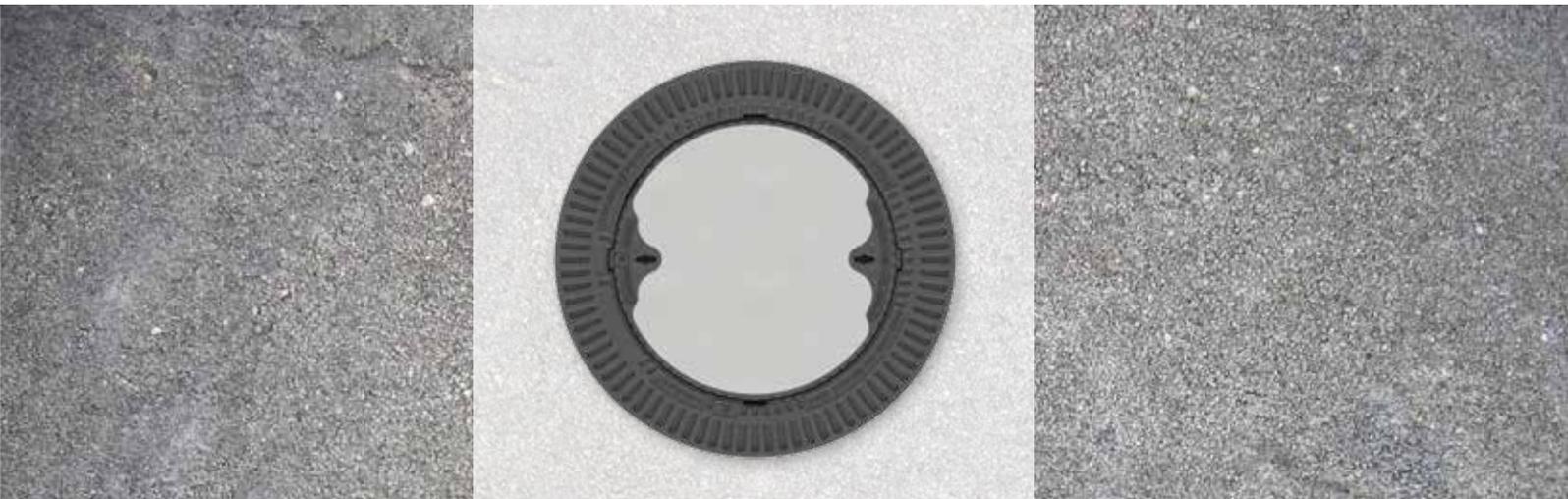
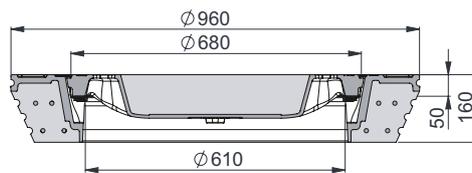
– BUDAPLAN®-H0 mit Beton-Guss Deckel



**Artikel-Nr.: B183820H0**  
**Deckel nach DIN 19584**

**Artikel-Nr.: B183810H0**  
**Kleblatt-Deckel**

- Rahmen konisch aus Beton-Guss
- H0 = ohne Asphaltaufbau auf dem Rahmen
- System MEISTEP® mit integrierter Aufnahmebuchse für Einsteighilfe
- Deckel aus Beton-Guss
- mit dämpfender Einlage DUOMEIPREN® im Rahmen und Deckel
- Klasse D 400
- rund, mit Ventilation
- entsprechend DIN EN 124-2 / DIN 1229
- KIWA | RAL-GZ 692

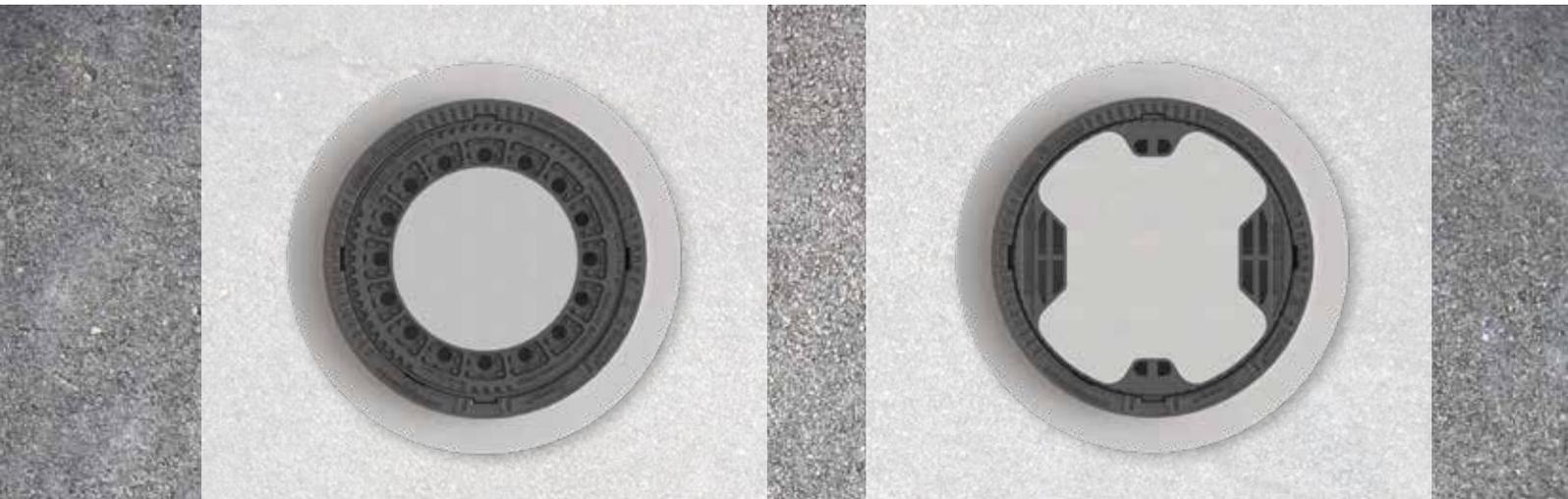
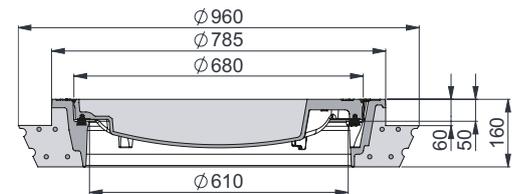
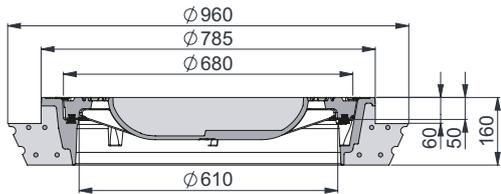
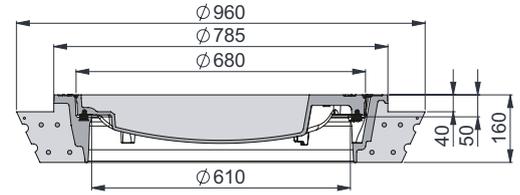
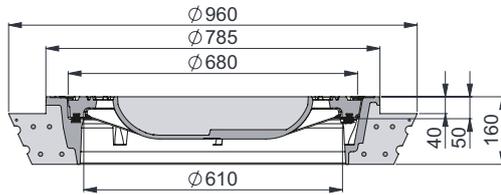


**Artikel-Nr.: B183830H0**  
**Deckel ohne Ventilation**

- Rahmen konisch aus Beton-Guss
- H0 = ohne Asphaltaufbau auf dem Rahmen
- System MEISTEP® mit integrierter Aufnahmebuchse für Einsteighilfe
- Deckel aus Beton-Guss
- mit dämpfender Einlage DUOMEIPREN® im Rahmen und Deckel
- Klasse D 400
- rund, ohne Ventilation
- entsprechend DIN EN 124-2 / DIN 1229
- KIWA | RAL-GZ 692

## Die Varianten

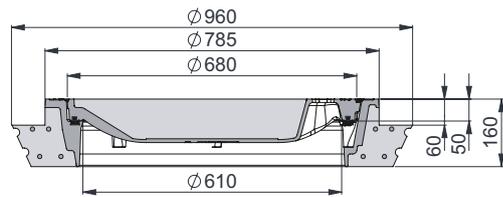
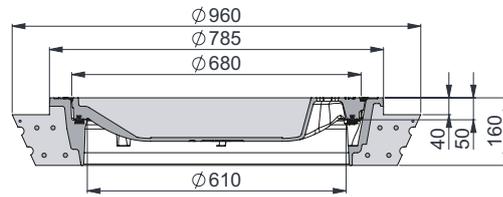
– BUDAPLAN®-H4 und H6 mit Beton-Guss Deckel



Artikel-Nr.: B183820H4 bzw. B183820H6  
Deckel nach DIN 19584

Artikel-Nr.: B183810H4 bzw. B183810H6  
Kleeblatt-Deckel

- Rahmen konisch aus Beton-Guss
- H4 = 40 mm Asphalteinbau auf dem Rahmen  
H6 = 60 mm Asphalteinbau auf dem Rahmen
- System MEISTEP® mit integrierter Aufnahmebuchse für Einsteighilfe
- Deckel aus Beton-Guss
- mit dämpfender Einlage DUOMEIPREN® im Rahmen und Deckel
- Klasse D 400
- rund, mit Ventilation
- entsprechend DIN EN 124-2 / DIN 1229
- KIWA | RAL-GZ 692

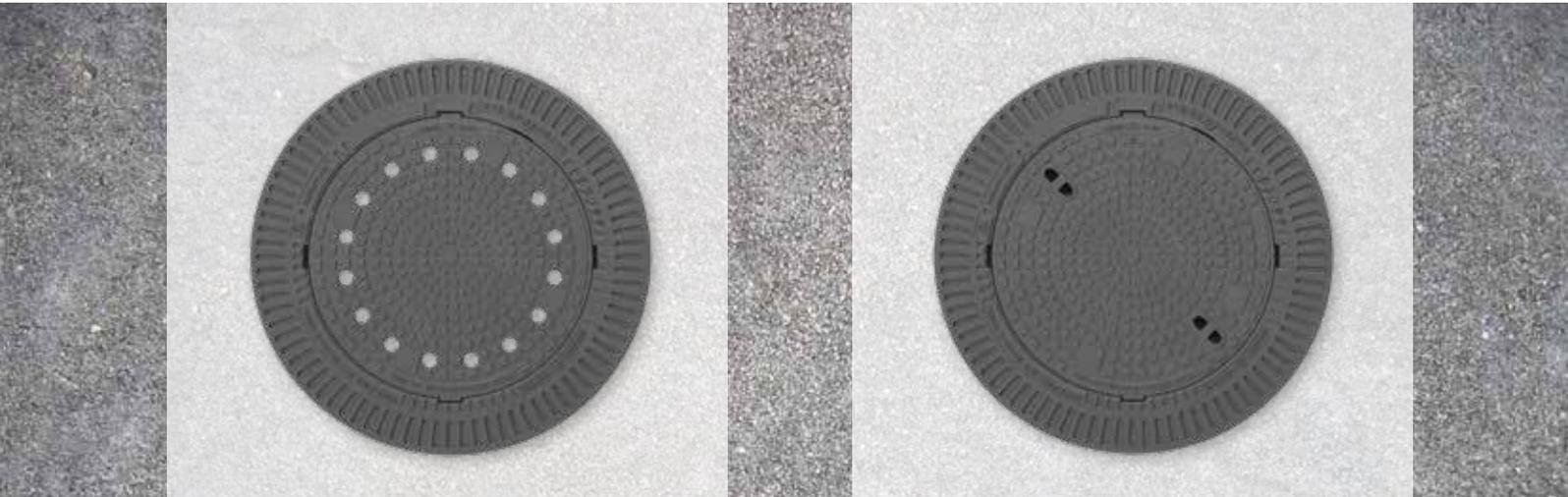
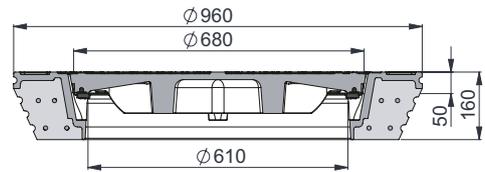
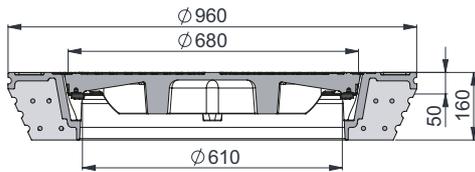


**Artikel-Nr.: B183830H4 bzw. B183830H6**  
**Deckel ohne Ventilation**

- Rahmen konisch aus Beton-Guss
- H4 = 40 mm Asphalteinbau auf dem Rahmen
- H6 = 60 mm Asphalteinbau auf dem Rahmen
- System MEISTEP® mit integrierter Aufnahmebuchse für Einsteighilfe
- Deckel aus Beton-Guss
- mit dämpfender Einlage DUOMEIPREN® im Rahmen und Deckel
- Klasse D 400
- rund, ohne Ventilation
- entsprechend DIN EN 124-2 / DIN 1229
- KIWA | RAL-GZ 692

## Die Varianten

– BUDAPLAN®-H0 mit Deckel aus Gusseisen



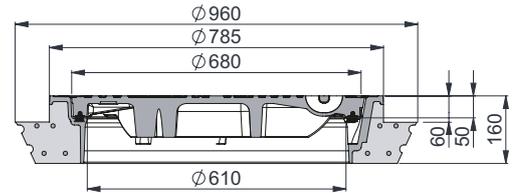
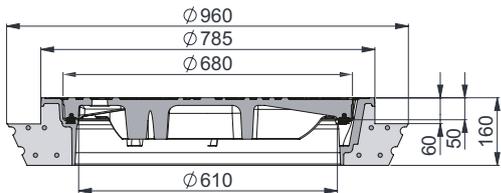
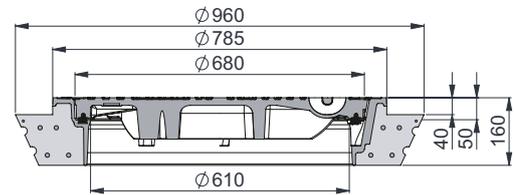
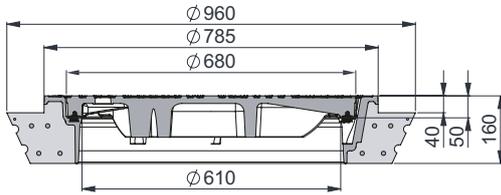
**Artikel-Nr.: B183870H0**  
mit Ventilation

**Artikel-Nr.: B183880H0**  
ohne Ventilation

- Rahmen konisch aus Beton-Guss
- H0 = ohne Asphalteinbau auf dem Rahmen
- System MEISTEP® mit integrierter Aufnahmebuchse für Einsteighilfe
- Deckel aus Gusseisen
- mit dämpfender Einlage DUOMEIPREN® im Rahmen und Deckel
- Klasse D 400
- rund, mit und ohne Ventilation
- entsprechend DIN EN 124-2 / DIN 1229
- KIWA | RAL-GZ 692

## Die Varianten

– BUDAPLAN®-H4 und H6 mit Deckel aus Gusseisen

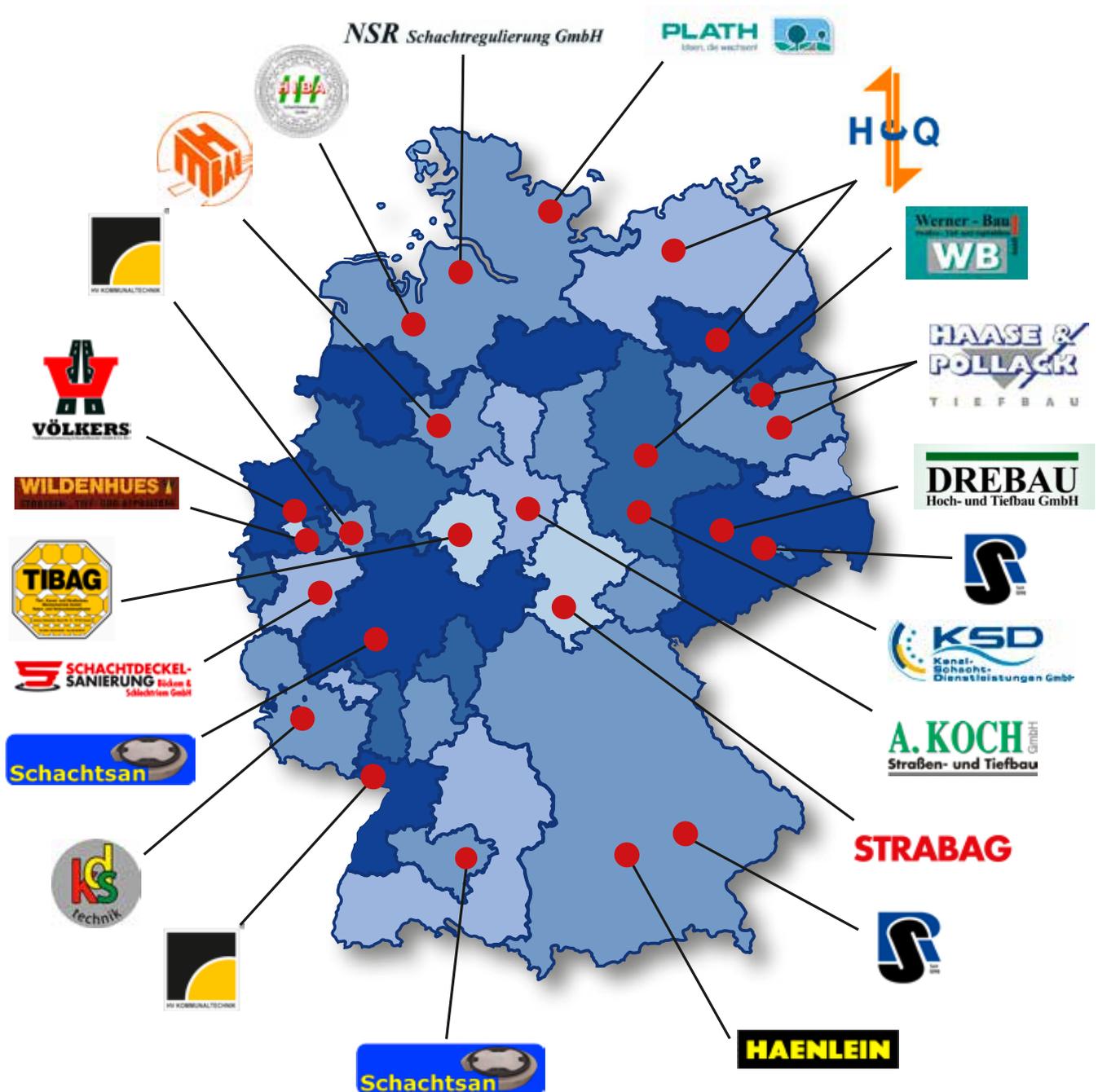


Artikel-Nr.: B183870H4 bzw. B183870H6  
mit Ventilation

Artikel-Nr.: B183880H4 bzw. B183880H6  
ohne Ventilation

- Rahmen konisch aus Beton-Guss
- H4 = 40 mm Asphalteinbau auf dem Rahmen  
H6 = 60 mm Asphalteinbau auf dem Rahmen
- System MEISTEP® mit integrierter Aufnahmebuchse für Einsteighilfe
- Deckel aus Gusseisen
- mit dämpfender Einlage DUOMEIPREN® im Rahmen und Deckel
- Klasse D 400
- rund, mit und ohne Ventilation
- entsprechend DIN EN 124-2 / DIN 1229
- KIWA | RAL-GZ 692

## Die Einbaupartner



Detaillierte Informationen zu den Lizenzgebieten finden Sie auf [www.meierguss.de/kontakt-einbaupartner.html](http://www.meierguss.de/kontakt-einbaupartner.html).



## Die Geräteausstattung

Eine optimale Geräteausstattung ist für den zertifizierten BUDAPLAN®-Einbau sehr wichtig. Hauptbestandteil der Ausstattung ist die Stehrfräse. Bei den Einbauschulungen wird auf die geeigneten und notwendigen Geräte hingewiesen.

Kanaldeckelfräse SKF 950 – SV4008	STEHR / MEIERGUSS
Bohrkrone ø 885 mm – SV 401961	STEHR / MEIERGUSS
Fräsesegment – konische Fräser außen für BUDAPLAN® H4 und H6 – SV 40196ko	STEHR / MEIERGUSS
Fräsesegment – konische Fräser außen für BUDAPLAN® H0 – SV 40196ko H0	STEHR / MEIERGUSS
Optional zum Betrieb am Radlader:	
Hydraulischer Ventilblock – SV40085	STEHR / MEIERGUSS
Kombi-Aufhängung für Radlader und Kompaktlader FEM II – SV 40082	STEHR / MEIERGUSS



Justiervorrichtung – SV 40186	STEHR / MEIERGUSS
Nivellierlineal – SV 40187	STEHR / MEIERGUSS
Fräskernzange verstellbar – SV 40184	STEHR / MEIERGUSS
Zieleinrichtung – SV 40185	STEHR / MEIERGUSS
Schmutzauffangwanne – SV 40181	STEHR / MEIERGUSS
Schlauchschalung – SV 40188	STEHR / MEIERGUSS
Doppelquirl	freie Wahl
Vergießgefäß	freie Wahl
Alternativ: Mischkübel Gigant 90l	HAENLEIN / MEIERGUSS
Vergusstrichter – 390960H0	MEIERGUSS
Brenner	freie Wahl
Rüttler	freie Wahl

## Das Einbaumaterial

Das Komplettsystem aus konischem BUDAPLAN®-Rahmen und dem hochfesten und widerstandsfähigen PAGEL®-VERGUSSMÖRTEL bietet eine sichere Langzeitlösung. Während die konische Form der Schachtabdeckung für eine optimierte Lastverteilung in den Untergrund sorgt, stellt der PAGEL®-VERGUSSMÖRTEL kurz nach dem Einbau eine bereits ausreichende Festigkeit sicher, so dass die sanierte Schachtabdeckung schon nach kurzer Zeit für den Verkehr freigegeben werden kann.

### PAGEL® VB-BLITZVERGUSS | PAGEL® VT-TURBOVERGUSS

- nach 30 Minuten belastbar (20 °C)
- extrem frühhochfest
- fließ- und unterstopffähig
- nicht schrumpfend
- wasserundurchlässig
- frost- und tausalzbeständig
- cdf-Prüfung
- Schachtdeckelverguß
- Rohrdurchführungen
- Installationsarbeiten
- Stützen und Fertigteile



	Körnung mm	Unterguss- höhe mm	Druckfestigkeit N/mm <sup>2</sup>				Biegezugfestigkeit N/mm <sup>2</sup>				Quell- maß Vol. %	Verarbei- tungszeit min. (20°C)	Verbrauch kg/m <sup>3</sup>
			0,5h	1h	1d	28d	0,5h	1h	1d	28d			
<b>VB10</b>	0 – 1	10 – 50	>5	>8	>35	>60	>2	>2	>4	>8	0,1–1,5	<b>ca. 10</b>	1900
<b>VT05</b>	0 – 0,5	10 – 30	>5	>8	>25	>55	>2	>2	>4	>8	0,1–1,5	<b>ca. 5</b>	1900
<b>VT10</b>	0 – 1	10 – 50	>5	>8	>45	>70	>2	>2	>5	>8	0,1–1,5	<b>ca. 3</b>	1900

Bei den angegebenen Festigkeitswerten handelt es sich um Mindestwerte, geprüft in unseren deutschen Stammwerken. Werte anderer Produktionsstandorte können variieren. Die überzeugenden Eigenschaften von VB10, VT05 und VT10 sind durch Langzeittests geprüft und bestätigt worden.



**PAGEL®**  
SPEZIAL-BETON GMBH & CO.KG  
WOLFSBANKRING 9 · D-45355 ESSEN  
TEL. +49 (0)2 01-6 85 04-0 · FAX +49 (0)2 01-6 85 04-31  
[www.pagel.com](http://www.pagel.com) · [info@pagel.com](mailto:info@pagel.com)

Die jeweils aktuelle Ausgabe der technischen Datenblätter finden Sie im Internet unter:  
[www.pagel.com](http://www.pagel.com)



## Der Einbau

### – Neubau

Beispiel für den Einsatz der BUDAPLAN®-Schachtabdeckung in den Deckschichtenbelag. Dieses Verfahren ermöglicht den planen Einbau der Abdeckung bei nicht vorher bestimmbarem Fahrbahnniveau.



1. Tragschicht und Deckschicht einbringen, die alte Schachtabdeckung/ Schachtabdeckplatte bleibt zunächst.
2. Mittelpunkt der Schachtabdeckung/ Schachtabdeckplatte suchen und Markierungskreis anbringen.
3. Schachtabdeckung und Baumulde ausfräsen.
4. Alte Schachtabdeckung und Bauschutt entfernen.
5. BUDAPLAN® einsetzen und justieren, Schlauchschalung anbringen. Ringspalt mit vorgegebenem Vergussmörtel ausgießen.
6. Fahrbahnbelag einbauen, Übergänge mit Fugenband sichern, fertig.

(Diese Darstellung ersetzt nicht die Einbauanleitung.)

# Der Einbau

– Sanierung

## Alle Rahmenvarianten



### BUDAPLAN®-H0



### BUDAPLAN®-H4 oder H6





QUALITÄT

MeierGuss setzt  
ein Zeichen für Qualität

Als Hersteller und Spezialist für Kanalguß steht MeierGuss für hohe Qualitätsmaßstäbe bei hochwertigen, einbaufertigen Gusserzeugnissen. Unsere Produkte sind „Made in Germany“ und werden an drei deutschen Produktionsstandorten gefertigt. Durch kontinuierliche Qualität und Lieferzuverlässigkeit sowie stetigen Investitionen haben wir uns die Marktführerschaft in Deutschland erarbeitet.

Qualität im Kanalguß hat einen hohen Stellenwert, da es sich um sicherheitsrelevante Produkte handelt, die u. a. durch die ständig zunehmende Verkehrsbelastung immer höheren Anforderungen ausgesetzt werden. Als einer der wenigen Anbieter im Kanalguß sind in der MeierGuss-Gruppe sowohl alle Produktionsstandorte als auch die Vertriebsgesellschaft nach DIN EN ISO 9001, DIN EN ISO 14001 und DIN EN ISO 50001 durchgängig zertifiziert. Der zunehmenden Qualitätserosion durch die europäische Harmonisierung bei der EN 124:2015 und einem ausschließlichen Preisfokus beim Einkauf entgegenen wir mit gelebter Qualitätsorientierung, einer Überwachung durch unabhängige Zertifizierungsstellen und dem RAL Gütezeichen RAL-GZ 692. Voraussetzung für die Verleihung des RAL Gütezeichens RAL-GZ 692 ist die Erfüllung von zusätzlichen wichtigen Anforderungen an Kanalguß-Produkte im Hinblick auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit. Damit wird die Kaufentscheidung des Anwenders wesentlich erleichtert.

### MeierGuss Sales & Logistics GmbH & Co. KG

Auf der Welle 5-7 | 32369 Rahden  
Tel.: +49 5771 918-0 | Fax: +49 5771 918-218

Unsere Ausschreibungstexte sowie die  
Kontakt Daten finden Sie im Internet unter:  
[www.meierguss.de](http://www.meierguss.de)



KIWA

